

Conditions de participation à la course de caisse à savon

Sécurité & Assurances

La caisse à savon est un véhicule possédant au moins trois roues, un système de direction et des freins. La fabrication de la caisse doit être artisanale.

Les contraintes de construction sont minimales afin de favoriser l'imagination et la créativité des participants.

Pour autant, il faut veiller à ce que la caisse à savon ne présente pas de danger pour l'équipage et les spectateurs afin de limiter les dangers.

Les publicités sont autorisées sur les caisses à savon.

Voici quelques recommandations techniques qui devraient limiter les risques d'accident : *(ces dimensions ne sont que des recommandations, à chacun de les évaluer suivant sa créativité)*

Dimensions : une caisse à savon doit être de taille raisonnable :

Longueur : 2.50 m

Largeur 1.50 m

Poids : le poids de la caisse ne doit pas dépasser 150 kg

Hauteur : Afin de limiter les risques de déséquilibre une hauteur de 2.50 m maxi est recommandée, Gardeau sol comprise entre 5 cm 30 cm,

Siège : le conducteur doit être assis au plus près du châssis. Pour la protection des jambes et des pieds de l'équipage, la caisse doit être équipée d'un plancher fermé.

Roue : c'est un des éléments les plus importants de la construction, elles devront être de bonne qualité, de préférence, gonflable. Des roues de 20 pouces sont recommandées.

Freinage : commandé par sabot direct sur pneu, frein de vélo, disque ou tambour. Les freins sont obligatoires et doivent fonctionner indépendamment de la direction et agir simultanément sur deux roues au minimum.

Sécurité avant tout : Les matériaux utilisés ne doivent pas représenter de danger pour l'équipage et le public ; pas d'objet saillant, chaque élément de la caisse bien fixé ! Les conducteurs et éventuels copilotes devront impérativement être en mesure de s'extraire rapidement de leur véhicule.

Remorquage : Des attaches pour le remorquage doivent être prévues à l'avant et à l'arrière des véhicules (anneaux de 2.5 cm de diamètre intérieur minimum). Ces attaches doivent être boulonnées ou soudées. Attention Le port du casque, des gants et des vêtements de course est obligatoire pendant les remontées., une corde d'une longueur de 2.00 m équipée de deux mousquetons.

Équipement : Le port du casque (casque moto recommandé mais les casques de ski ou roller peuvent convenir), des gants, des pantalons, haut à manches longues, et de chaussures fermées est obligatoire. (il est possible d'ajouter des protections complémentaires, coudières,

genouillères...).

Homologation :

Une homologation des caisses à savon sera faite par les organisateurs, validée avant le départ de la course. Les constructions qui ne seront pas jugées fiables seront refusées. Le numéro qui sera attribué à chaque véhicule devra être visible. Ce numéro vous sera attribué une fois les inscriptions et la sélection terminée.

Inscription :

L'inscription est à régler le jour même en espèce.

Les inscriptions seront validées jusqu'au 14 juin dans la limite des 40 inscrits. Aucune autres seront acceptées après cette date.

Renseignements :

06 47 66 69 01 ou loulozanodimeglio@gmail.com

Déroulement :

Les participants s'élancent un par un sur une piste sécurisée de 330m.

La descente se déroulera en 2 manches (dont une sans chrono). Les organisateurs se réservent le droit de disqualifier une Caisse qui ne serait pas jugée fiable au fur et à mesure de l'avancement des manches. Les organisateurs se réservent le droit d'exclure tout pilote qui ne respecterait pas l'esprit de la fête. Des prix seront décernés par le vote du jury, un podium pour les 3 plus rapides et 1 lot pour la caisse la plus folklorique. Les participants autorisent l'organisation à utiliser les photos et vidéos prises pendant cette journée, à des fins non commerciales.

Assurances et Responsabilités :

L'organisation ne peut être tenue pour responsable de tous dommages, tant corporels que matériels, subis par les participants et les visiteurs.

J'ai pris connaissance des conditions de participations

Nom :

Prénom :

Date :

Signature :

